



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลเถินบุรี

ที่ ลป ๕๕๐๐๓/

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเถินบุรี

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเถินบุรี ที่ ๖๐๙ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกตอกริต ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร สถานที่ก่อสร้าง บ้านน้ำทิ้ง หมู่ที่ ๑ ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง งบประมาณค่าก่อสร้าง ๑๙๒,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลเถินบุรี นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้วราคากลางงานก่อสร้าง ที่คำนวณได้เป็นเงิน ๑๗๙,๕๐๐.-บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางชวนคณิง ฅ ลำปาง ศักรภณ์)

(ลงชื่อ)

พณพ

(นางสาวณัฐธมิตยา คำมาวงศ์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ)

(นายรัชกร อินคำ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางอุไรวรรณ นันตาดี)

ปลัดเทศบาลตำบลเถินบุรี

(ลงชื่อ)

(นายสมศักดิ์ เมืองด่าง)

กรรมการ

ความเห็น ( ) เห็นชอบ

( ) ไม่เห็นชอบ .....

(นายสงค์ ไหมตัน )

นายกเทศมนตรีตำบลเถินบุรี



## เทศบาลตำบลเนินบุรี

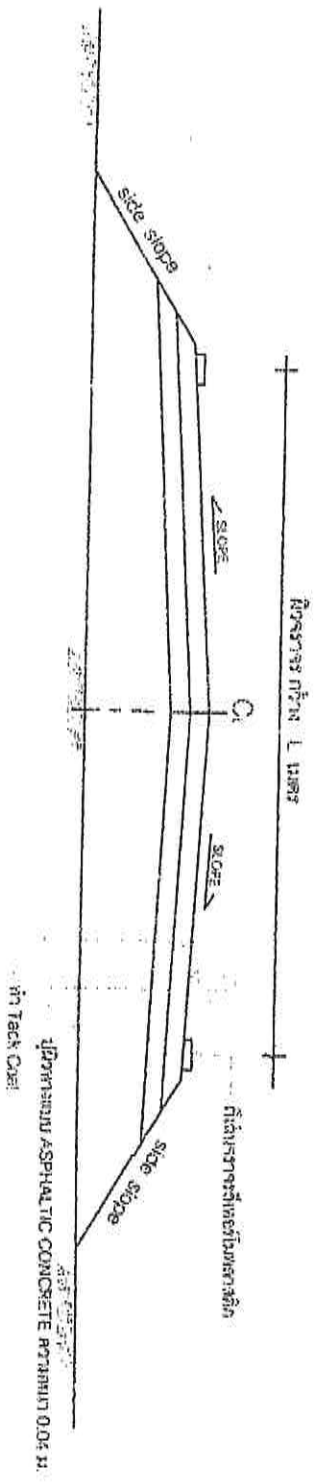
### โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

#### ปริมาณงาน

ปริมาณงาน ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.04 เมตร  
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร

#### สถานที่

บ้านน้ำโหลง หมู่ที่ 1 ตำบลเนินบุรี อำเภอเนิน จังหวัดลำปาง

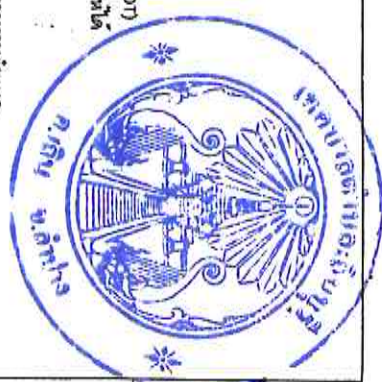


รูปตัดตาม งานปรับปรุงถนน  
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. ก่อนดำเนินการปรับปรุงต้องเตรียมลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ให้ดำเนินการแก้ไขโครงสร้างที่บวมและเป็นโพย แก้ไขว่าไม่แข็งแรง ให้วิธี DEEP PATCH ส่วนที่ (SOFT) ก่อ
2. ก่อนตัดในมีการปรับปรุงจะต้องขุดถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ให้ได้รับแจ้งตรวจสอบจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดโครงการ ฯ ความกว้าง หรือข้างควบคุมงานก่อน

# ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



## 1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรสร้างใหม่ในรูปร่าง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมแซมผิวจราจรเดิมที่บริเวณที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถปรับหน้าบกรบรทุกได้ ต้องทำการตัดผิวจราจรที่เสียหาย และเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ และทำการถมที่ปรับหน้าบรูปร่างและความมั่นคงตามที่กำหนด

### วิธีการก่อสร้าง

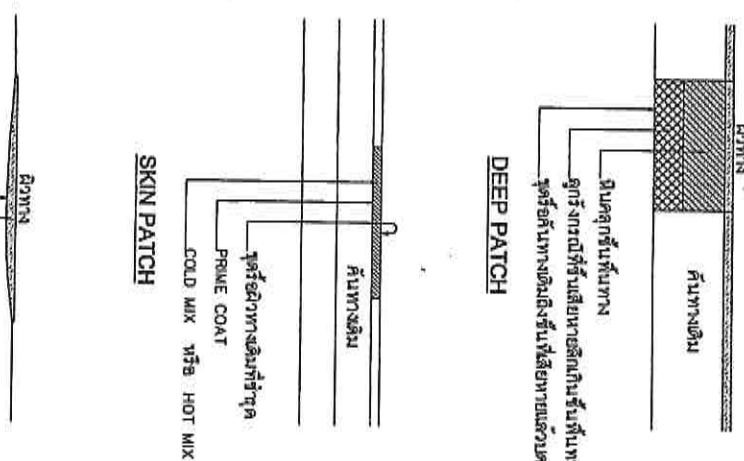
1. ซ่อมผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดเสียหายบริเวณที่ชำรุดสร้างใหม่หรือขยาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เสียหายตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการเตรียมผิวทางเดิมให้มั่นคงเหมาะสมตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุที่ใช้ทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นผิวทางเดิมหรือที่เก่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม สืบหน้าเพื่อขุด คุ้ยเศษวัสดุ เศษน้ำโดยที่ประมาณค่าให้ปริมาณที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
4. เทสียปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการตัดผิวจราจรหรือขอบที่ปรับหน้าบรูปร่างที่เหมาะสม ควบคุมงานผสมจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นผิวจราจรก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นที่ปรับหน้าบรูปร่าง 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของจราจรบดตัว
5. เทสียปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ชนขนาดและรูปที่ตามแบบผิวจราจรบดตัว หรือวัสดุทดสอบความแน่นอยู่ชั้นผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางจากแบบที่กำหนด

## 2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรชำรุดเสียหายที่ชำรุดเล็กน้อย ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ละเอียดกว่าการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 มิลลิเมตร (SURFACE CRACKS) เป็นต้น

### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำร่องขนาดยาวต่อเนื่องบนถนนบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมหรือตามลักษณะที่ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดผิวทางเดิมที่เสียหาย เปิดกว้างบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทา PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางและสัปดาห์ก่อนการปิดผนึกชั้น (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเทสียให้ใช้ระดับ
5. เมตที่ผิวจราจรจนอัดแน่นแล้ว (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำของกรมการจราจรระดับกรมหรือกรมการจราจร
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางจากแบบที่กำหนด




## LEVELLING

COLD MIX หรือ HOT MIX TACK COAT

### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำร่องขนาดยาวต่อเนื่องบนถนนบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. เปิดทางเดิมที่ชำรุดทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทา TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางและสัปดาห์ก่อนการปิดผนึกชั้น (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเทสียให้ใช้ระดับ
5. เมตที่ผิวจราจรจนอัดแน่นแล้ว (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำของกรมการจราจรระดับกรมหรือกรมการจราจร
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางจากแบบที่กำหนด

	<b>แบบมาตรฐานทาง</b> สำหรับข้อกำหนดการก่อสร้าง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
	หมายเลข ๓๐-7-602