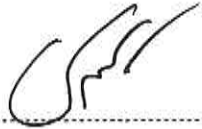



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านท่าแม่ลี้ชัย หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเถินบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านท่าแม่ลี้ชัย หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...๓... กันยายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ...๑๒๘,๐๐๐.๐๐... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปรายการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง
 - ๖.๒ แบบแสดงราคาขงปริมาณงาน ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางชวนคนึง ณ ลำปาง ศักดิ์ภรณ์	ลงชื่อ 
๗.๒ นายรัชกร อินคำ	ลงชื่อ
๗.๓ นายสมศักดิ์ เมืองด้วง	ลงชื่อ 



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลเถินบุรี

ที่ ลป ๕๕๐๐๓/

วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเถินบุรี

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเถินบุรี ที่ ๗๑๔ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้

๒. ของโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกตอนกรีต ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร สถานที่ก่อสร้าง บ้านท่าแม่ล้อย หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง งบประมาณค่าก่อสร้าง ๑๒๘,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลเถินบุรี นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้วราคากลางงานก่อสร้าง ที่คำนวณได้เป็นเงิน ๑๒๘,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางชวนคนึง ณ ลำปาง ศักรภพน)

(ลงชื่อ)

(นางสาวณัฐธมิตยา คำมาวงศ์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายรัชกร อินคำ)

(ลงชื่อ)

(นางอุไรวรรณ นันตาดี)
ปลัดเทศบาลตำบลเถินบุรี

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสมศักดิ์ เมืองด้วง)

ความเห็น () เห็นชอบ

() ไม่เห็นชอบ

(นายสวงศ์ ใหม่ตัน)

นายกเทศมนตรีตำบลเถินบุรี

เทศบาลตำบลเถินบุรี

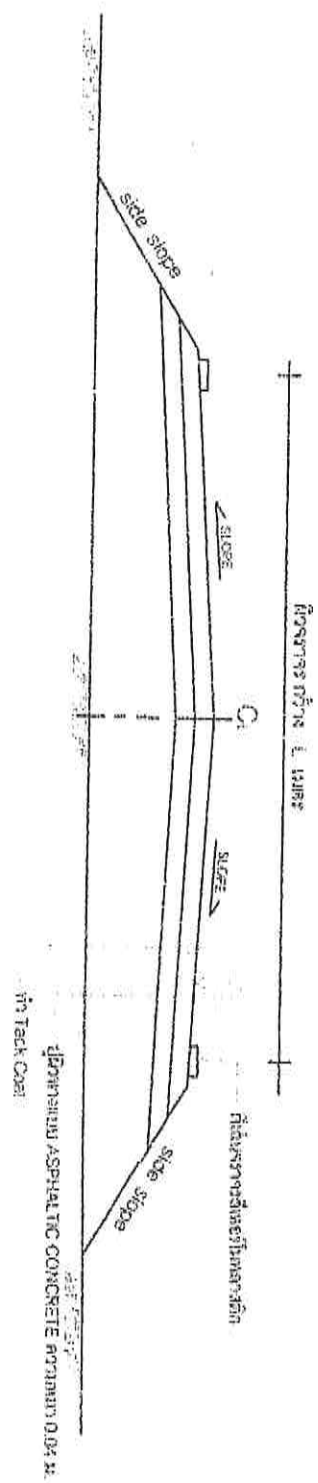
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ปริมาณงาน

ปริมาณงาน ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร

สถานที่

บ้านท่าแม่ส่วย หมู่ที่ 11 ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง



รูปตัดขวาง งานปริมณฑล
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. กำหนดค่าในการปรับปรุงรองพื้นตามขนาดของพื้นที่การก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับแบบแปลน แต่กรณีพื้นที่ขนาดใหญ่ DEEP PATCH ส่วนที่ (SOFT) นั้น
2. กำหนดค่าในการปรับปรุงรองพื้นตามขนาดของพื้นที่การก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับแบบแปลน แต่กรณีพื้นที่ขนาดใหญ่ DEEP PATCH ส่วนที่ (SOFT) นั้น

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรสร้างทางแข็งไม่แข็ง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมชั้นพื้นผิวเดิมที่บริเวณผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลอกผิวชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนผิวใหม่ที่มีคุณภาพงานที่ แล้วทำการบดทับให้แน่นไปข้างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือฉีกผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่แข็งแรง คอลงความกว้างของชั้นที่เสียหายตามชั้นที่ควบคุมงานที่กำหนด
2. ทำการบดทับชั้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามระดับชั้นทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลกลั่นหน้าระดับ ผิวหน้าโดยใช้ที่ประมาณว่าให้เป็นหน้าน้ำ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
4. เปลี่ยนระดับชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดแล้วทำการบดทับผิวจราจรเดิม บดทับจนสามารถรับน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด การก่อสร้างชั้นพื้นทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของจราจรบดทับ
5. เปลี่ยนระดับชั้นผิวจราจรใหม่ตามระดับที่กำหนด
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวจราจรตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับผิวจราจรปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหน้า (ALLEGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากรอยโป่ง (SURFACE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

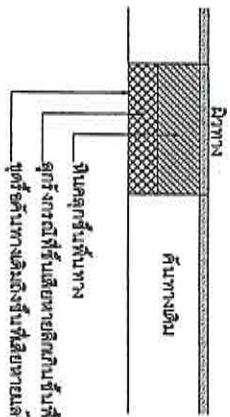
1. ทำการซ่อมแซมผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายก่อนที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขนาดผิวจราจรที่ควบคุมงานที่กำหนด
2. ขุดหรือฉีกผิวทางที่เสียหาย ปิดผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทา PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางและสัฟท์คอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลั่นให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดชั้นสัฟท์คอนกรีต (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่หมุนแรงงานราบเรียบมีระดับผสมกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวจราจรตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

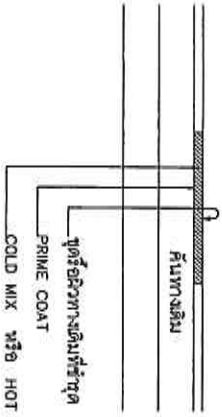
เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรเดิมให้ราบเรียบมีระดับผสมกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการงานผิวทางสัฟท์คอนกรีตหรือสัฟท์คอนกรีตผสมร้อน เป็นการทำปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับผิวจราจรปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตามแนวรอยตัด (BUMPY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นร่องมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

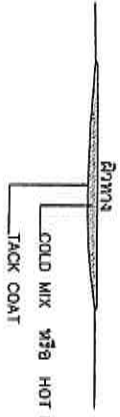
1. ทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมแซมผิวจราจรตามแบบที่กำหนด
2. บดผิวทางบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทา TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางและสัฟท์คอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลั่นให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดชั้นสัฟท์คอนกรีต (VIBRATING ROLLER)
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวจราจรตามแบบที่กำหนด




DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

	แบบมาตรฐานทาง	แบบเลขที่ ทบ-7-602	หน้าที่ 101
	สำหรับใช้ทำทางแก้ไขผิวทางเดิม (ใช้กำหนดค่าก่อสร้าง)		