



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านวังหินพัฒนา หมู่ที่ ๑๔ ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเถินบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านวังหินพัฒนา หมู่ที่ ๑๔ ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...๓...กันยายน...๒๕๖๓... เป็นเงิน ...๓๐๒,๐๐๐,๐๐... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปรายการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง
 - ๖.๒ แบบแสดงราคาขงปริมาณงาน ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางชวนคนึง ณ ลำปาง ศักดิ์ภรณ์	ลงชื่อ 
๗.๒ นายรัชกร อินคำ	ลงชื่อ 
๗.๓ นายสมศักดิ์ เมืองด้วง	ลงชื่อ _____



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลเถินบุรี

ที่ ลป ๕๕๐๐๓/

วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

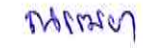
เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเถินบุรี

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเถินบุรี ที่ ๗๑๔ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้

๑. ของโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกตอนกรีต ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร สถานที่ก่อสร้าง บ้านวังหินพัฒนา หมู่ที่ ๑๔ ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง งบประมาณค่าก่อสร้าง ๓๒๐,๐๐๐.-บาท (สามแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลเถินบุรี นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้วราคากลางงานก่อสร้าง ที่คำนวณได้เป็นเงิน ๓๐๒,๐๐๐.-บาท (สามแสนสองพันบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้

(ลงชื่อ) 
(นางสาวณัฐมียา คำมาวงศ์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ) 
(นางอุไรวรรณ นันตาดี)
ปลัดเทศบาลตำบลเถินบุรี

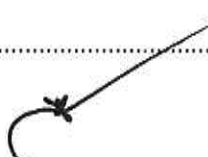
ความเห็น () เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นางชวนคณิง ณ ลำปาง ศักกรภณ์) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นายรัชกร อินคำ) กรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นายสมศักดิ์ เมืองด่าง) กรรมการ

() ไม่เห็นชอบ


(นายสงวงศ์ ไหม่ตัน)
นายกเทศมนตรีตำบลเถินบุรี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านวังหินพัฒนา หมู่ที่ 14
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านวังหินพัฒนา หมู่ที่ 14 ตำบลเนินบุรี อำเภอเนิน จังหวัดลำปาง
 ปริมาณงาน ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ขนาดความยาว 200.00 เมตร ความหนา 0.04 เมตร
 หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร

เจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลเนินบุรี ตำบลเนินบุรี อำเภอเนิน จังหวัดลำปาง
 ประมาณราคา เมื่อ วันที่ 3 กันยายน 2563 ราคาน้ำมันดีเซลที่อำเภอเมือง 22.34 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย(บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง
1	ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
	- ยาง TACK COAT	ตร.ม.	1,000.00	13.43	13,430.00	1.3067	17,548.98	17,548.98
	- แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (HOT MIX) AC	ตร.ม.	1,000.00	207.03	207,030.00	1.3067	270,526.10	270,526.10
	- งานตีเส้นจราจร (สีขาว)	ตร.ม.	40.00	270.00	10,800.00	1.3067	14,112.36	14,112.36
								-
	รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น					231,260.00		302,187.44
							รวมราคากลางทั้งสิ้น	302,000.00

คิดค่าก่อสร้างยอดสุทธิเพียง(ตัวอักษร)

(สามแสนสองพันบาทถ้วน)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 302,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ผู้ประมาณราคา

(นายภูมิ อ้อทรัพย์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจ

(นายรัชกร อินคำ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา รักษาการผู้อำนวยการกองช่าง

เทศบาลตำบลเถินบุรี

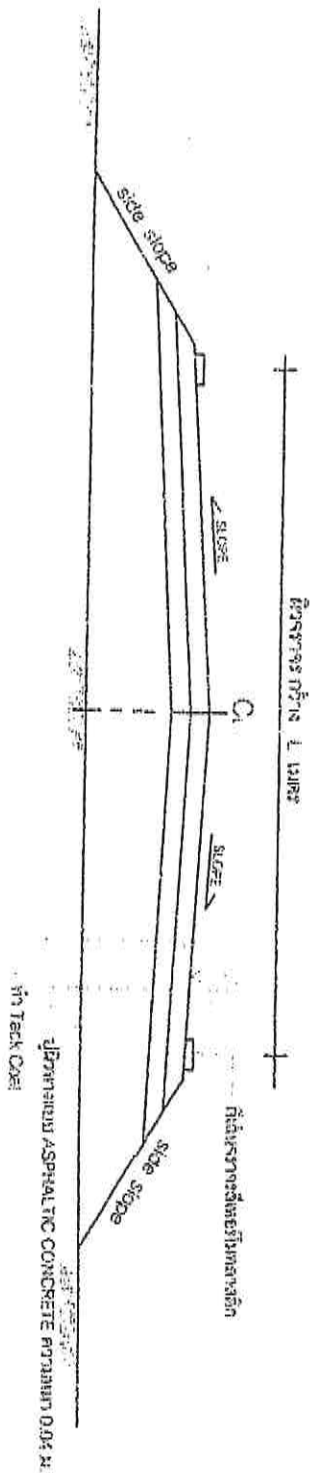
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ปริมาณงาน

ปริมาณงาน ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร

สถานที่

บ้านวังหินพัฒนา หมู่ที่ 14 ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง



วงรีตัดขวาง งานปรับปรุง ช่องจราจร
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. ก่อนดำเนินการปรับปรุงช่องจราจรตามสภาพจราจรขอให้ศึกษาโครงการในตำแหน่งการแก้ไขโครงการที่มีผลกระทบเป็นอเนกอนันต์ในเชิงระยะ โดยวิธี DEEP PATCH ส่วนที่ (SOFT) ก่อน
2. ก่อนดำเนินการปรับปรุงช่องจราจรตามสภาพจราจรขอให้ศึกษาโครงการในตำแหน่งการแก้ไขโครงการที่มีผลกระทบเป็นอเนกอนันต์ในเชิงระยะ โดยวิธี DEEP PATCH ส่วนที่ (SOFT) ก่อน

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)
 เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรสร้างใหม่หรือซ่อม (SOFT) หมายถึง งานซ่อมผิวชั้นทางเดิมหรือซ่อมผิวชั้นรอง (SOFT SPOT) และในชั้นทางเดิมที่พบปัญหาทุกชนิด ต้องทำการซ่อมผิวชั้นรองที่เสียหาย และนำชั้นรองผิวชั้นรองเดิมกลับคืนมาใหม่ได้ ปฏิบัติและความแน่นหนาตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง
 1. ขุดผิวชั้นรองและชั้นรองที่ชำรุดออกจนถึงชั้น โครงสร้างชั้นรองที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นรองหรือขยายพื้นที่ที่เสียหายตามที่ควบคุมงานกำหนด
 2. ทำการบดทับชั้นรองเดิมในชั้นรองเดิมหรือฐานรองทางหลวงหรือชั้นรองชั้นรองเดิม
 3. ลงวัสดุตามชั้นชั้นรองเดิมหรือชั้นรองที่ชำรุด และใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม สืบเสาะผิวชั้นรองเดิม โดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
 4. เติมน้ำปริมาณที่เหมาะสมได้แก่ และทำการบดทับด้วยเครื่องบดทับที่เหมาะสม บดทับจนแน่นหนาจนได้ความแน่นหนาตามที่กำหนด การก่อสร้างชั้นรองเดิมที่ชำรุดก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นหนาของทุกลำกับ

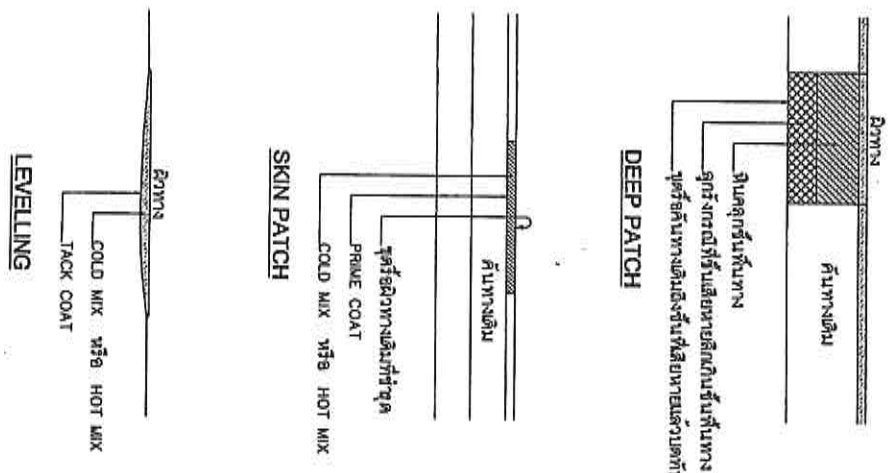
5. เติมน้ำปริมาณที่พอเหมาะในชั้นรอง ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสาขาทางงานให้มีคุณภาพ หรือวัสดุอุดหลวมในชั้นรองเดิม
 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด


2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)
 เป็นงานซ่อมแซมผิวชั้นรองที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ชำรุดหรือการบดทับ (SKIN PATCH) ได้แก่วิธีการที่มีรอยร้าวแบบหนังงู (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยร้าวจากขนาด (SPACE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง
 1. ทำชั้นรองหนาตามข้อกำหนดบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางจราจรตามพื้นที่ควบคุมงานที่กำหนด
 2. ขุดผิวชั้นรองที่ชำรุดเสียหาย ไม่ต่ำกว่าบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งจนไม่ปรากฏครีดยังเหลืออยู่
 3. ทา PRIME COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือชำรุดเสียหาย (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้เรียบ
 5. เติมน้ำปริมาณที่พอเหมาะและชื้น (MOISTURE ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมตามบริเวณผิวชั้นรองเดิม
 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)
 เป็นงานซ่อมแซมผิวชั้นรองผิวทางเดิมในบริเวณที่มีระดับชั้นรองเดิมผิวทางเดิมต่ำกว่าระดับผิวทางเดิมหรือชั้นรองเดิมหรือชั้นรองเดิมที่ชำรุด เป็นการทำงานปรับระดับผิวทางเดิมเท่านั้น ไม่ถึงลงไปถึงโครงสร้างชั้นรองผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ชำรุดหรือการบดทับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุด ความหนาแน่นสูง (BUTYRY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (SP) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง
 1. ทำชั้นรองหนาตามข้อกำหนดบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ควบคุมงานกำหนด
 2. บดผิวชั้นรองที่ชำรุดหรือชำรุดเสียหายให้สะอาดและแห้งจนไม่ปรากฏครีดยังเหลืออยู่
 3. ทา TACK COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือชำรุดเสียหาย (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้เรียบ
 5. บดผิวชั้นรองที่ชำรุดหรือชำรุดเสียหาย (VIBRATING ROLLER)
 หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมตามบริเวณผิวชั้นรองเดิม
 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



	กรมทางหลวงชนบท สำนักงานวิศวกรรมจราจร (อาคารตรงต่อหน้า)
	กรมทางหลวงชนบท สำนักงานวิศวกรรมจราจร (อาคารตรงต่อหน้า)
หมายเลข ทท-7-602	หน้า 101